

Wenn alles denn so einfach wäre...

## Anforderungen an urbane Mobilitätskonzepte und deren Marktreife



**Themendialog "People Process Places" | Hannover Messe 2017 Forum Tech Transfer**

Hannover, 26.April 2017

**Peter Lindlahr, hySOLUTIONS GmbH - Projektleitstelle Elektromobilität Hamburg**



- Madrid
- Mailand
- Stuttgart
- München
- (Köln)
- Hamburg ?

## Technologische Innovation

### Digitalisierung und Automatisierung

- Mobility Services
- Autonomes Fahren

### Alternative Antriebe

- Elektromobilität (Fzge und LI)
- Wasserstoff/Brennstoffzelle (Fzge und TS)

## Gesellschaftlicher Wandel

### Verhaltensänderung

- „Nutzen statt besitzen“

### Demografische Entwicklung

- alternde Gesellschaft

### Reurbanisierung

- Trendumkehr seit den 90er Jahren

### Migration und Integration

- globale Flüchtlingsbewegung

## Neue Geschäfts- und Vertriebsmodelle

### B2B

- Neue Allianzen: Mobilitätssektor mit IT-Branche, Energieindustrie und Wohnungswirtschaft

### B2C

- neue Vertriebswege
- neue Produktbilder

## Regulierung

### Ordnungsrechtlicher Rahmen

- Straßenverkehrsrechtliche Integration
- EU Rechtsrahmen Infrastruktur (AFID)
- Anpassung planungsrechtlicher Vorgaben

### Luftreinhaltung und Klimaschutz

- Rechtliches Regime für NOx und PM 10
- verwaltungsgerichtliche Direktiven
- Verbindliche Werte CO<sub>2</sub> im Flottenverbrauch

## Aktuelle Agenda

### *Urban Mobility*-Konzepte auf dem Siegeszug durch die Kommunen

- **Herausforderungen im Kontext der Luftreinhaltung**
- **EV readiness als Synonym für Ambition und Handlungsdruck der Kommunen**
- **Fläche als Schlüsselressource („Währung“)**
- **Strategie Quartiersentwicklung und Realbetrieb: wo klappt die Lücke?**
- **Erfolgskritische Faktoren bei integrierten Konzepten:  
was geht heute schon, was fehlt noch?**

Bauliche Dimension von EV readiness im  
Geschosswohnungsbau

Hohe Diversität bei Systemlösungen  
ermöglicht passgenaue Integration

Entwicklung und Umsetzung von Betreiber-  
Konzepten

Transparente Verantwortlichkeiten  
schaffen, nutzerfreundliche Zugangs-  
und Buchungssysteme etablieren

„Form follows Function“

Prognostiziertes Lademanagement de-  
terminiert die Wahl der Ladetechnologie

Geschäftsmodelle

Carsharing = *burden* sharing?  
Asset für die Immobilienvermarktung,  
aber betriebliche Erträge Fehlanzeige?



[www.elektromobilitaethamburg.de](http://www.elektromobilitaethamburg.de)

Sei hamburgisch. fahr' elektrisch.

Peter Lindlahr  
Geschäftsführung  
hySOLUTIONS GmbH  
Steinstraße 25  
20095 Hamburg  
Telefon: +49 40 3288 4424  
Fax: +49 40 3288 3538  
Mobil: +49 178 628 4424

[Peter.Lindlahr@hysolutions-hamburg.de](mailto:Peter.Lindlahr@hysolutions-hamburg.de)