

# **WIE AKZEPTIERT SIND URBANE SEILBAHNEN IN DER BEVÖLKERUNG?**

---

STIMMUNGSBILD SEILBAHN  
IM NAHVERKEHR JULI 2019



# URBANE SEILBAHN ALS TEIL DER MOBILITÄT DER ZUKUNFT

Staus, Stillstand, keine Parkplätze und Abgase kennzeichnen den Alltag vieler deutscher Städte. Oft fehlen auch flächendeckende Angebote des Öffentlichen Personennahverkehrs, kurz ÖPNV, oder er ist selbst bereits völlig überlastet. Neue oder erweiterte Verkehrswege wird es in Städten aber selten geben. Hierzu fehlen vielerorts die Fläche und das Geld. Gefordert sind interdisziplinäre Ansätze, um diese Herausforderungen anzugehen. Hier können urbane Seilbahnen als innovativer Baustein neuer Mobilitätskonzepte punkten.

Seilbahnen im Nahverkehr sind relativ schnell und einfach zu bauen, günstiger als U-Bahn-Tunnel und beanspruchen wenig Platz. Sie selbst verursachen kaum Emissionen – bei Betrieb mit regenerativ erzeugtem Strom weisen sie sogar eine Nullemission auf. Sie sind keine Konkurrenz zu Auto, Bus und Bahn, sondern eine Ergänzung und erschließen eine neue dritte Ebene. Oft verlaufen Zug-, Bus- und U-Bahn-Verbindungen getrennt voneinander – das kann eine Seilbahn ändern. Ein weiterer großer Vorteil: Auf die Seilbahn ist Verlass – als Stetigförderer ist sie konstant verfügbar.

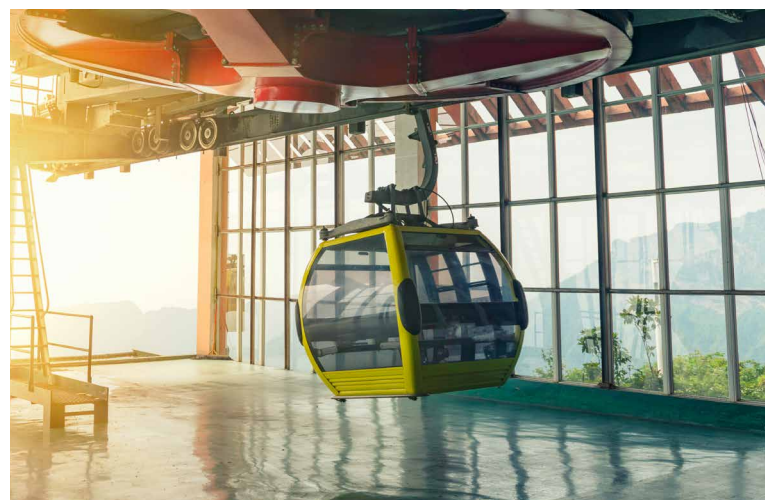
In Deutschland scheitern Seilbahn-Pläne oftmals noch am Nein der Bürger. Woran das liegt und welche grundsätzliche Haltung es hierzu gibt, wollte Drees & Sommer in einer aktuellen Umfrage wissen. Für das Stimmungsbild wurden im Mai 2019 mehr als 180 Personen in Form einer repräsentativen Stichprobe im Alter von 18 bis 80 Jahren im Raum Stuttgart befragt.

Die Umfrage ist Teil der Studienabschlussarbeit „Akzeptanzprobleme und Lösungsansätze im Hinblick auf den Einsatz urbaner Seilbahnen im öffentlichen Personennahverkehr“. Die Drees & Sommer-Projektmanagerin Olivia Franz hat diese der Hochschule für Technik in Stuttgart im Rahmen des Studiengangs Infrastrukturmanagement im Juni 2019 vorgelegt.

## INFORMATIONEN ZU DEN BEFRAGTEN TEILNEHMERN

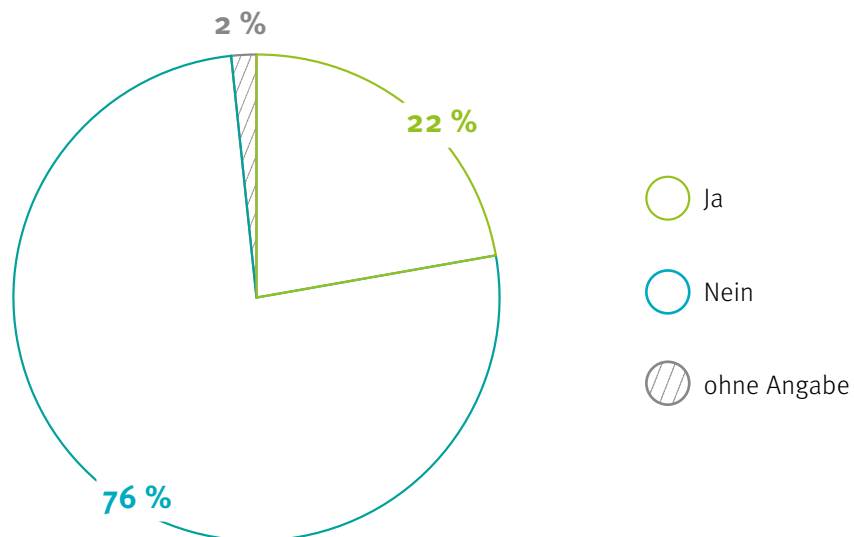
Insgesamt haben 184 Teilnehmer an der Umfrage teilgenommen und 160 Fragebögen tatsächlich beendet und vollständig ausgefüllt. Entsprechend wurden auch nur diese 160 Fragebögen berücksichtigt und gewertet, um ein aussagekräftiges Ergebnis zu erhalten. Der Frauenanteil der befragten Personen beträgt 41,9 Prozent, mit einem Anteil von 58,1 Prozent wurden insgesamt 93 männliche Personen befragt. Der Altersdurchschnitt liegt bei 30,2 Jahren, wobei Personen im Alter von 18 bis 80 Jahren an der Umfrage teilgenommen haben.

Im Durchschnitt nutzen die Befragten den öffentlichen Personennahverkehr an 3,5 Tagen in der Woche. Mit 58,1 Prozent nutzt mehr als die Hälfte der Teilnehmer den ÖPNV häufig bis sehr häufig. 28,7 Prozent nutzen diesen selten bis nie. Diese relativ ausgeglichene Verteilung spricht dafür, dass sehr unterschiedliche Bevölkerungsgruppen über die Befragung erfasst wurden.

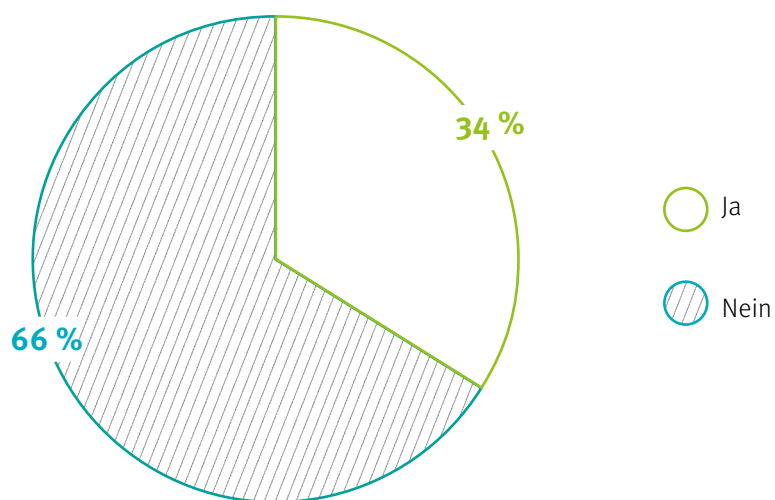


# WIE VERTRAUT SIND DIE BEFRAGTEN MIT DEM THEMA SEILBAHN?

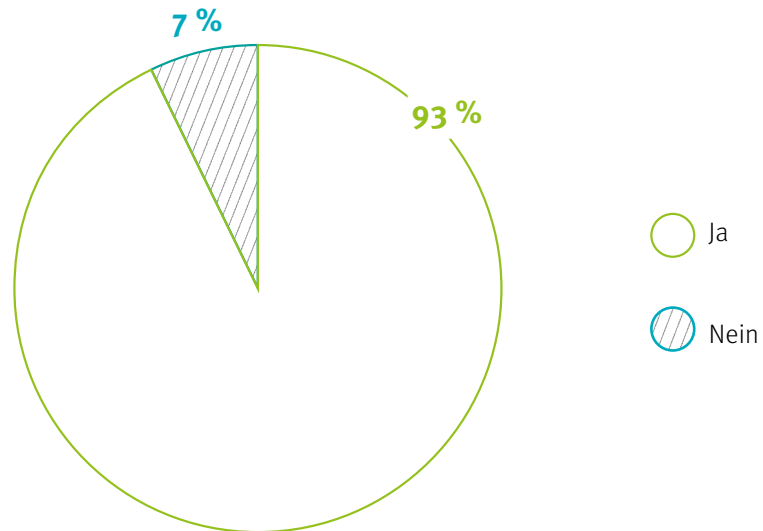
Das Thema „urbane Seilbahn“ war mir bis zu diesem Zeitpunkt unbekannt.



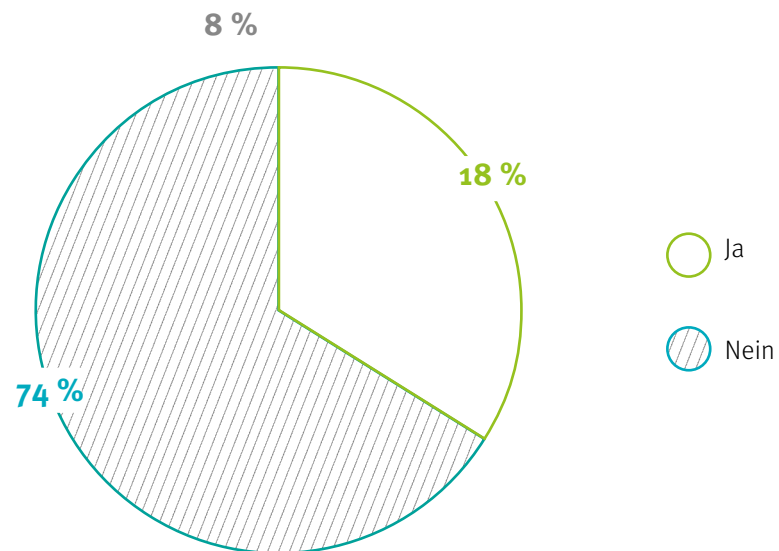
Sind Sie bereits mit einer urbanen Seilbahn gefahren?



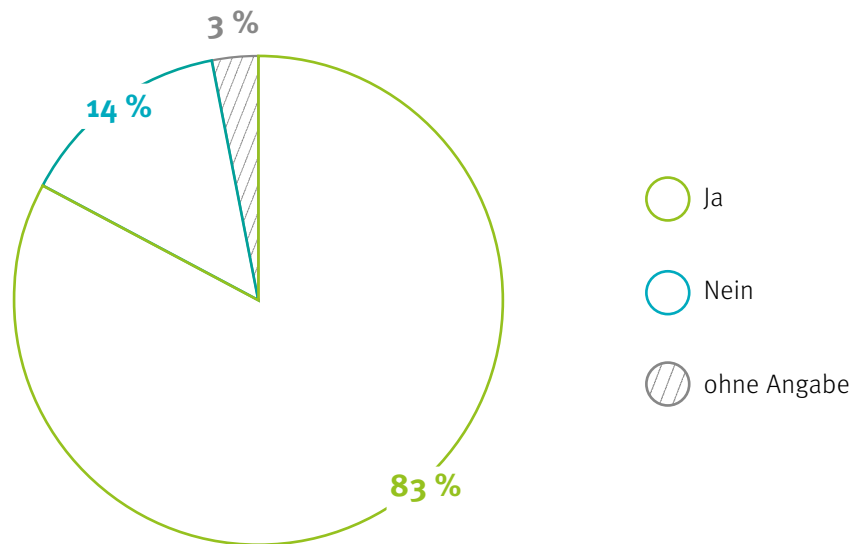
Sind Sie bereits mit einer touristischen Seilbahn gefahren (bspw. im Ski-Gebiet)?



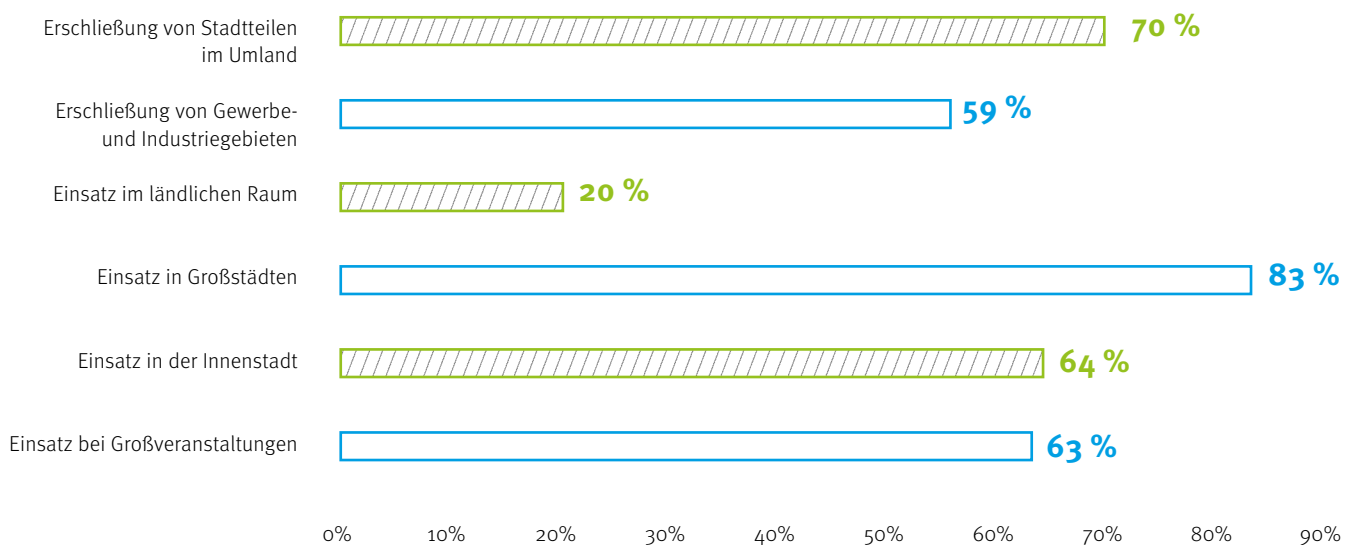
Sofern Sie schon einmal mit einer Seilbahn gefahren sind, haben Sie sich dabei unsicher oder unwohl gefühlt?



Können Sie sich vorstellen, zukünftig eine Seilbahn zu nutzen, bspw. auf Ihrem Weg ins Geschäft?

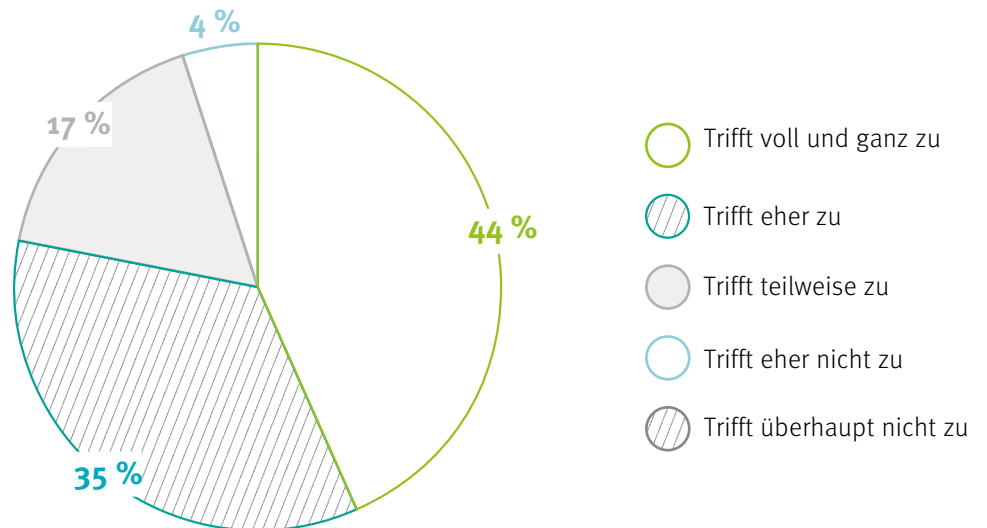


## WO UND FÜR WELCHE ZWECKE SOLLTE EINE SEILBAHN IM NAHVERKEHR EINGESETZT WERDEN?

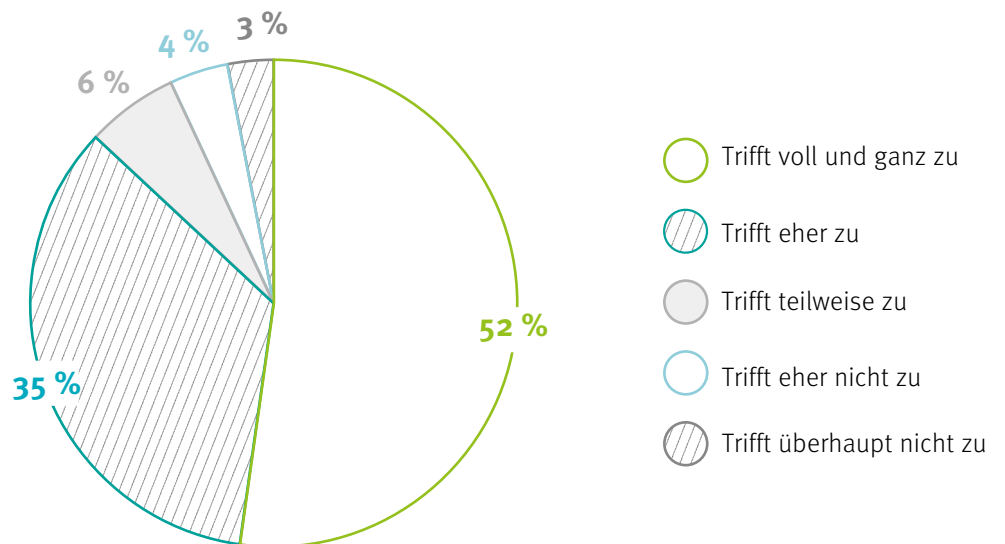


# WELCHE BEREITSCHAFT BESTEHT, DIE URBANE SEILBAHN ZU NUTZEN?

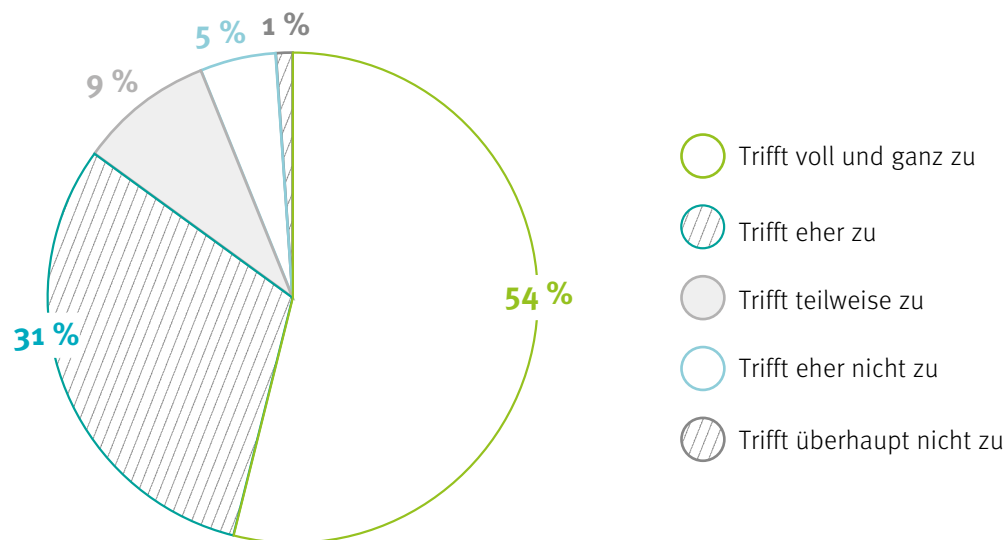
Generell würde ich urbane Seilbahnsysteme zukünftig nutzen.



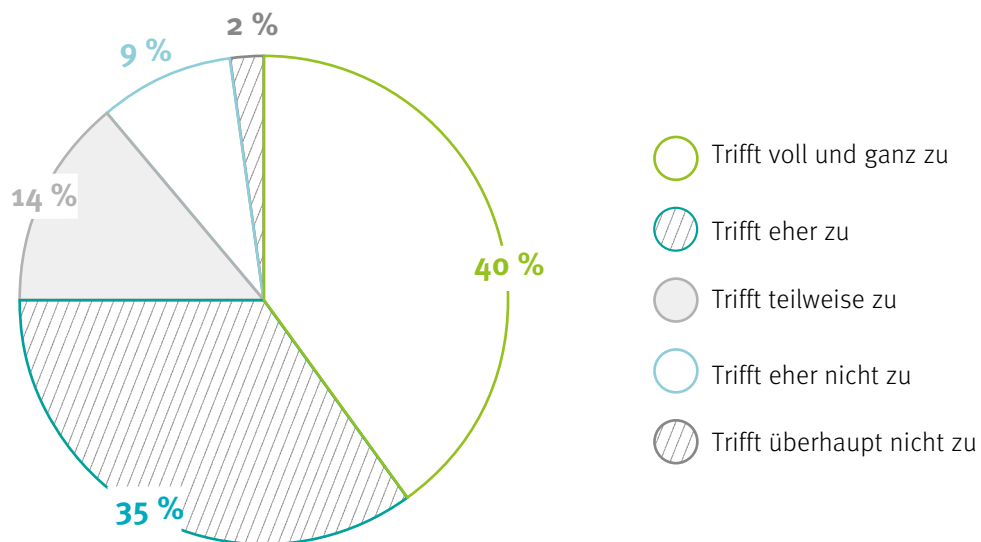
Ich würde urbane Seilbahnen im Rahmen einer Testphase nutzen.



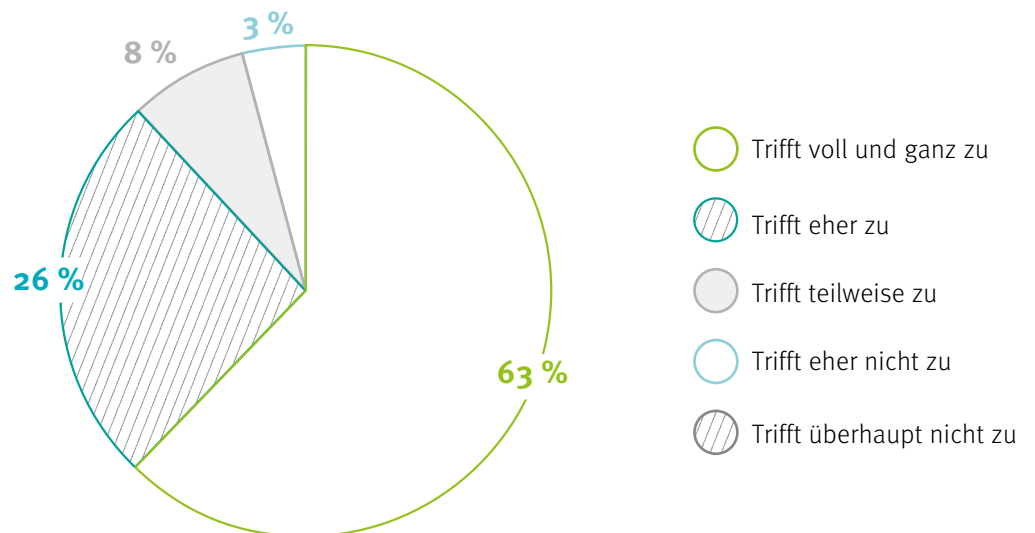
Ich würde urbane Seilbahnen im Rahmen von Großveranstaltungen nutzen (Festival, Bundesgartenschau, etc.).



Ich würde urbane Seilbahnen als Zubringer zu umliegenden Gewerbe- und Industriegebieten nutzen.

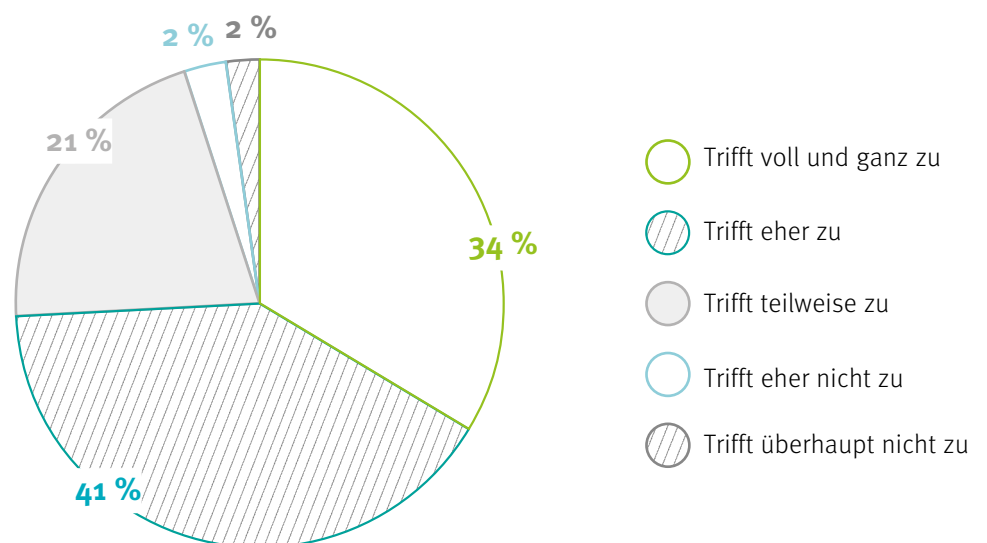


Ich würde urbane Seilbahnen als Verbindung zwischen zusammengehörenden Einrichtungen nutzen (Institute auf dem Hochschulcampus, Flughafenterminals, etc.)



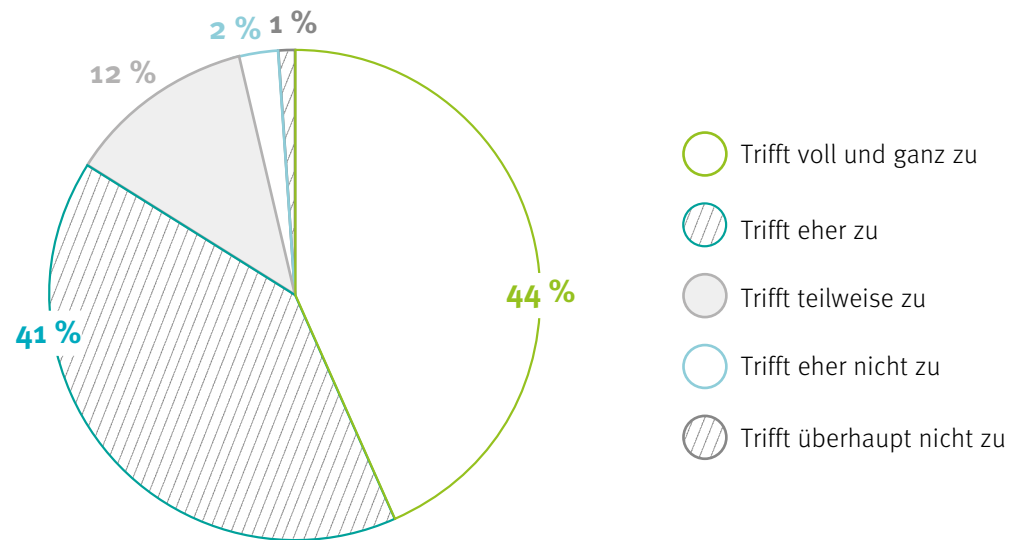
## WELCHE VORTEILE BIETEN SEILBAHNEN IM NAHVERKEHR?

Der Einsatz urbaner Seilbahnsysteme ist ein wichtiger Schritt in Richtung nachhaltige Mobilität.

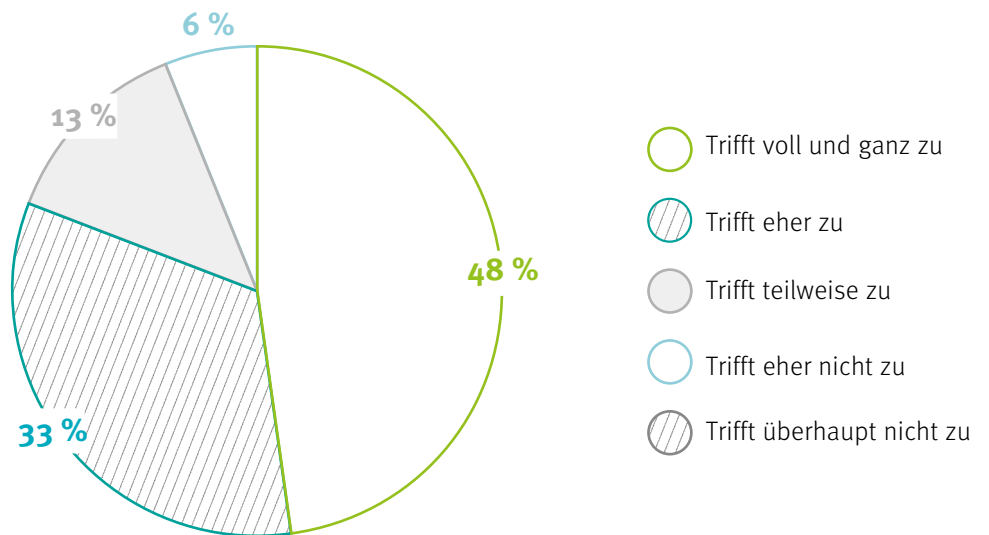




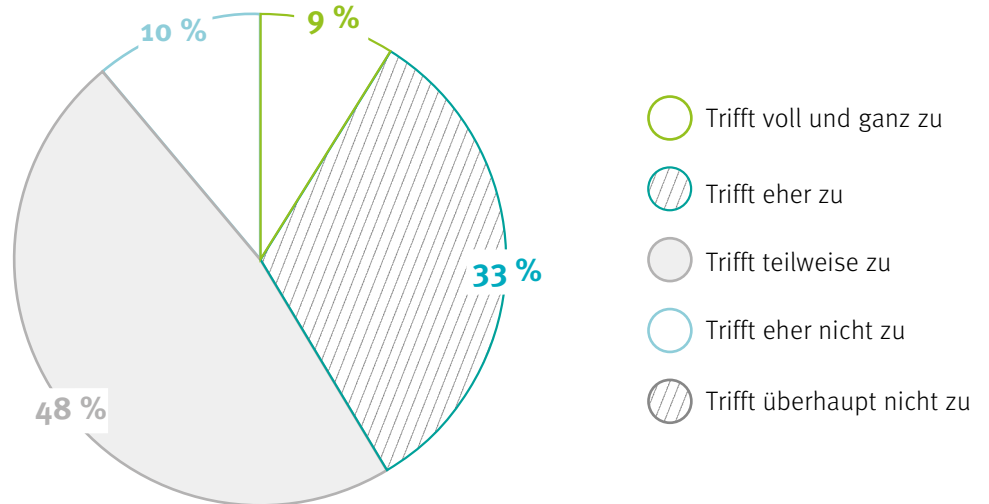
Durch den Einsatz urbaner Seilbahnsysteme können CO<sub>2</sub> Emissionen gesenkt werden.



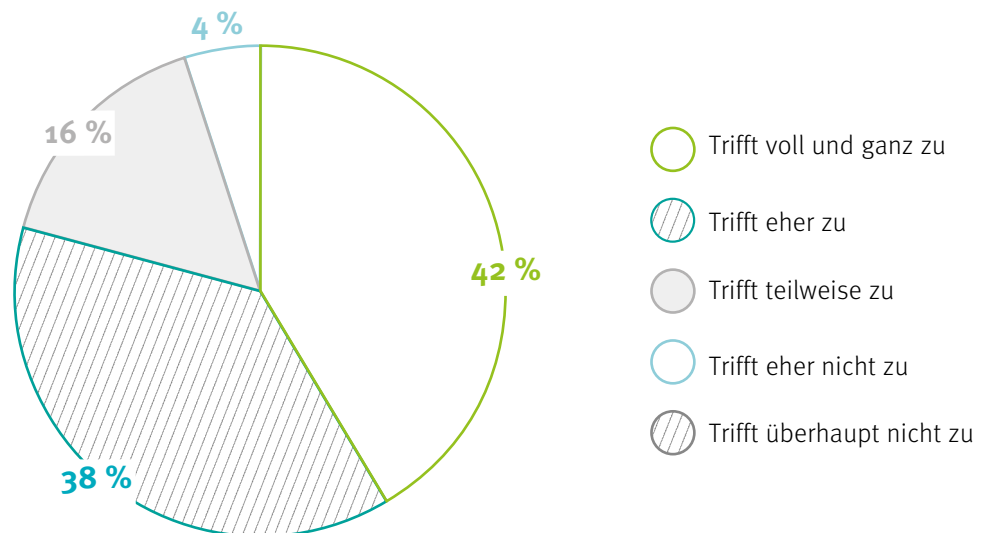
Urbane Seilbahnsysteme können zu einer Entlastung stark ausgelasteter Verkehrsstrecken führen.



Durch den Einsatz urbaner Seilbahnsysteme gelange ich schneller an mein Ziel.

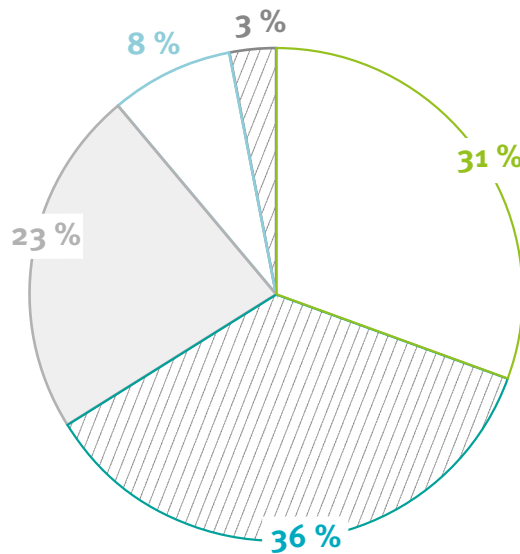


Durch den Einsatz urbaner Seilbahnsysteme kommt es zu einer Verbesserung des ÖPNV-Angebots und der -Erschließung.



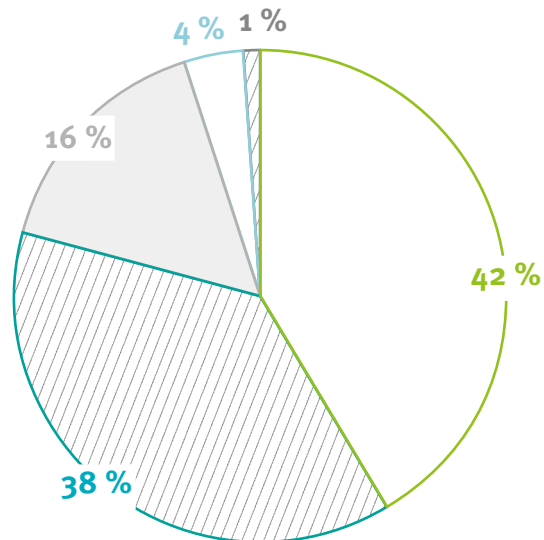
# WIE SICHER SIND URBANE SEILBAHNEN?

In den Gondeln urbaner Seilbahnen würde ich mich sicher fühlen.



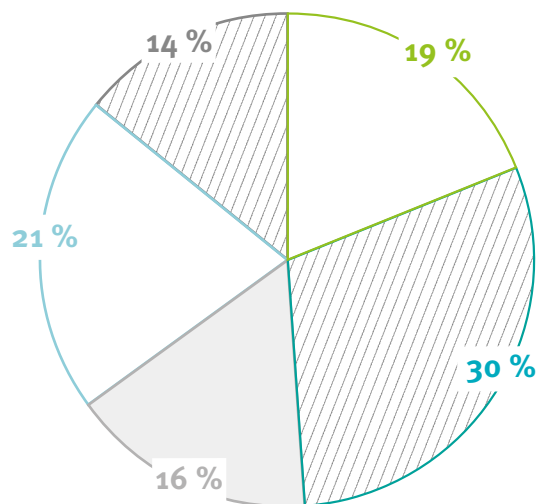
- Trifft voll und ganz zu
- Trifft eher zu
- Trifft teilweise zu
- Trifft eher nicht zu
- Trifft überhaupt nicht zu

In unvorhergesehenen Situationen (z.B. Unfall oder Versagen der Technik) reagiert der Betreiber des Seilbahnsystems souverän und problemlos.



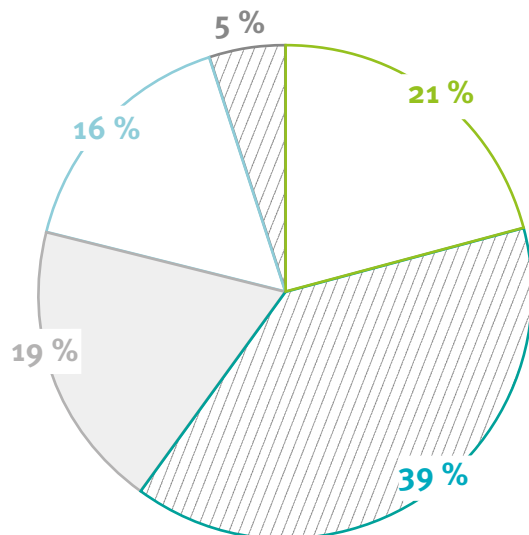
- Trifft voll und ganz zu
- Trifft eher zu
- Trifft teilweise zu
- Trifft eher nicht zu
- Trifft überhaupt nicht zu

Die Fahrhöhe des urbanen Seilbahnsystems hat Einfluss auf mein Sicherheitsgefühl und Wohlbefinden.



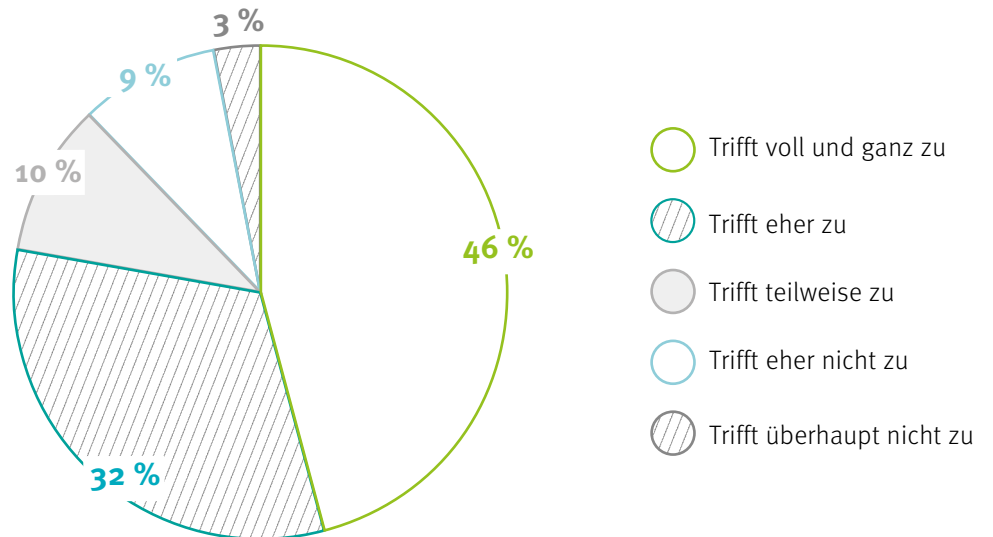
- Trifft voll und ganz zu
- Trifft eher zu
- Trifft teilweise zu
- Trifft eher nicht zu
- Trifft überhaupt nicht zu

Die Auslastung der einzelnen Gondeln (Personenanzahl) urbaner Seilbahnen hat Einfluss auf mein Sicherheitsgefühl und Wohlbefinden.

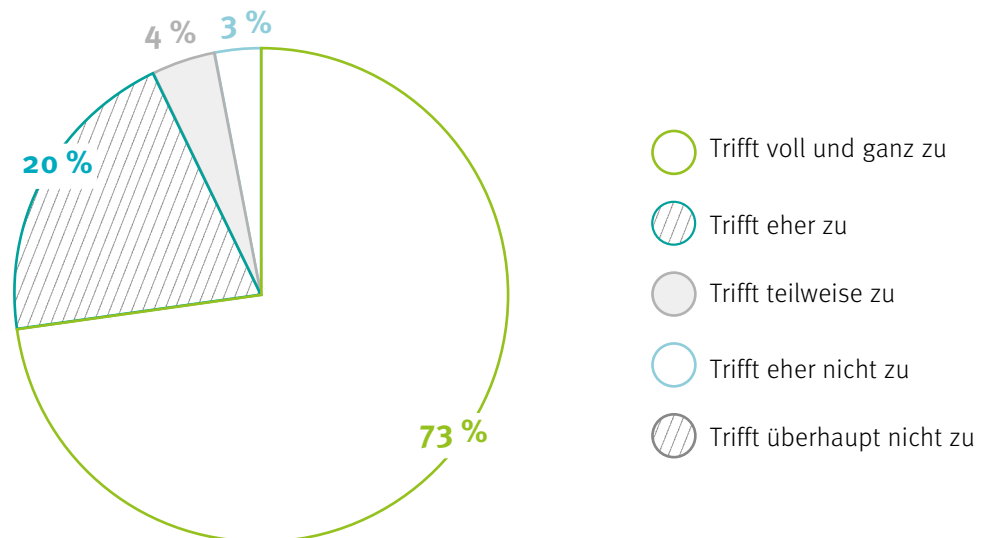


- Trifft voll und ganz zu
- Trifft eher zu
- Trifft teilweise zu
- Trifft eher nicht zu
- Trifft überhaupt nicht zu

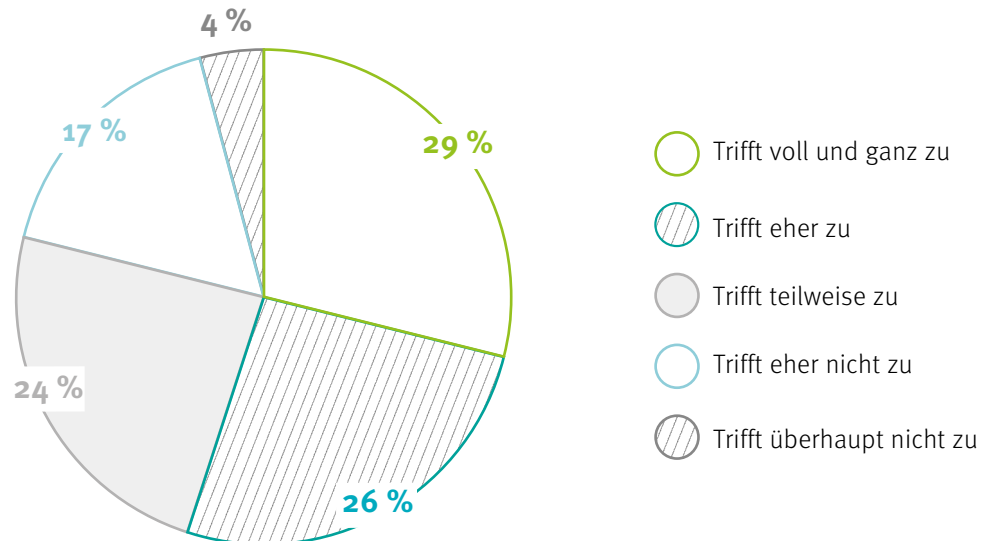
Eine Kameraüberwachung der Stationen und Gondeln, die von einer zentralen Verkehrsleitstelle überwacht wird, ist mir wichtig.



Eine direkte Verbindung der Gondeln zur Leitstelle, über ein Notfalltelefon oder eine Sprachmeldeanlage, ist mir wichtig.

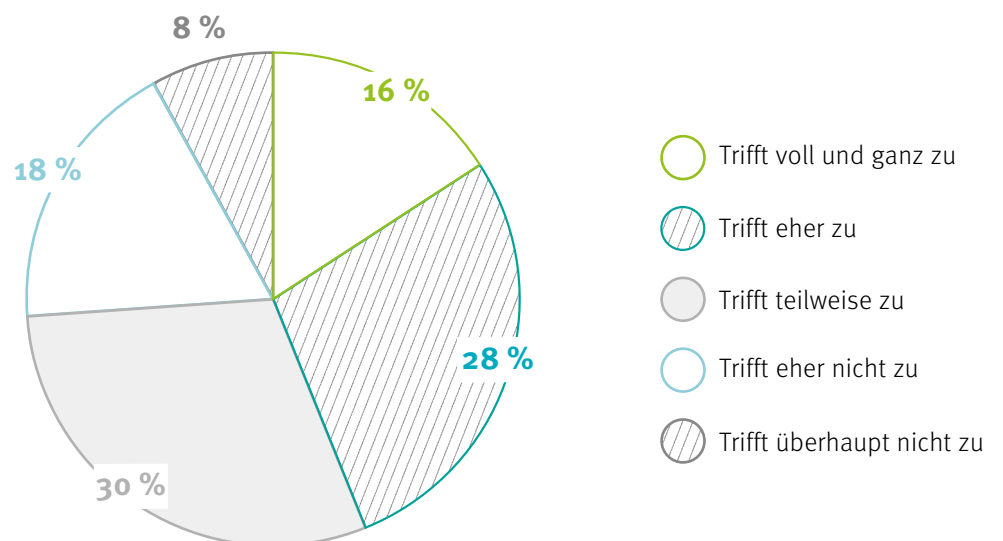


Die Betreuung durch Personal an den Stationen ist mir wichtig.

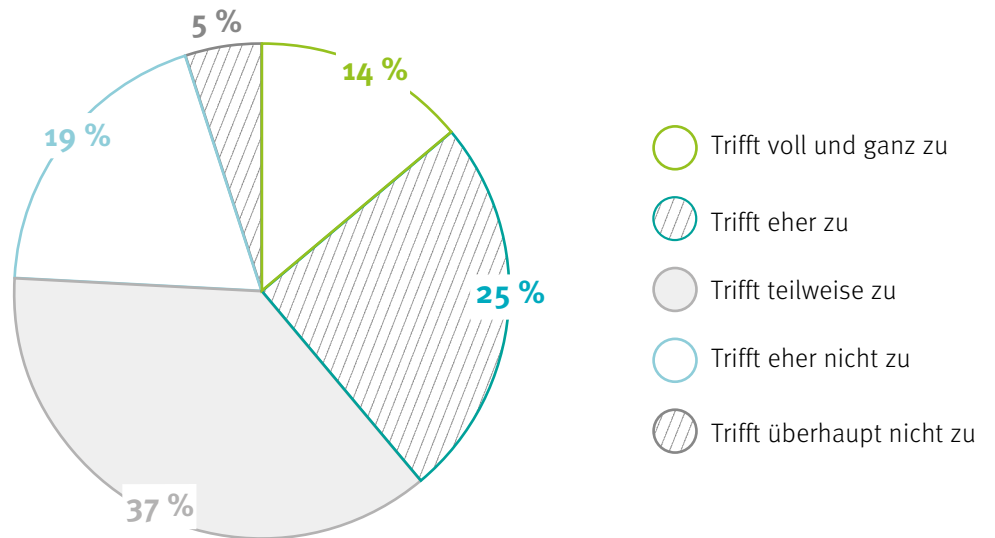


## SCHRÄNKEN URBANE SEILBAHNEN DIE PRIVATSPHÄRE EIN?

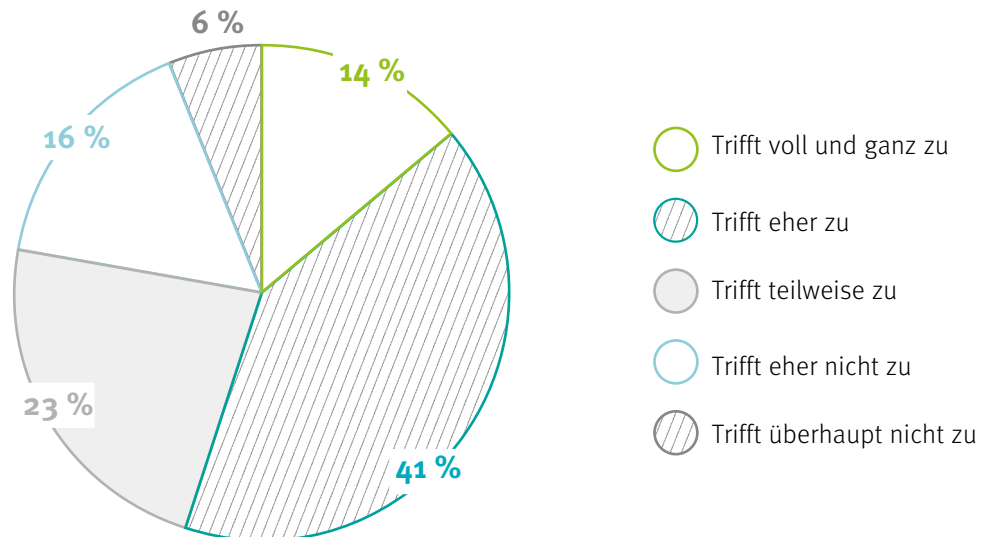
Eine Seilbahntrasse in direkter Nähe zu meinem Wohnumfeld schränkt meine Privatsphäre ein.



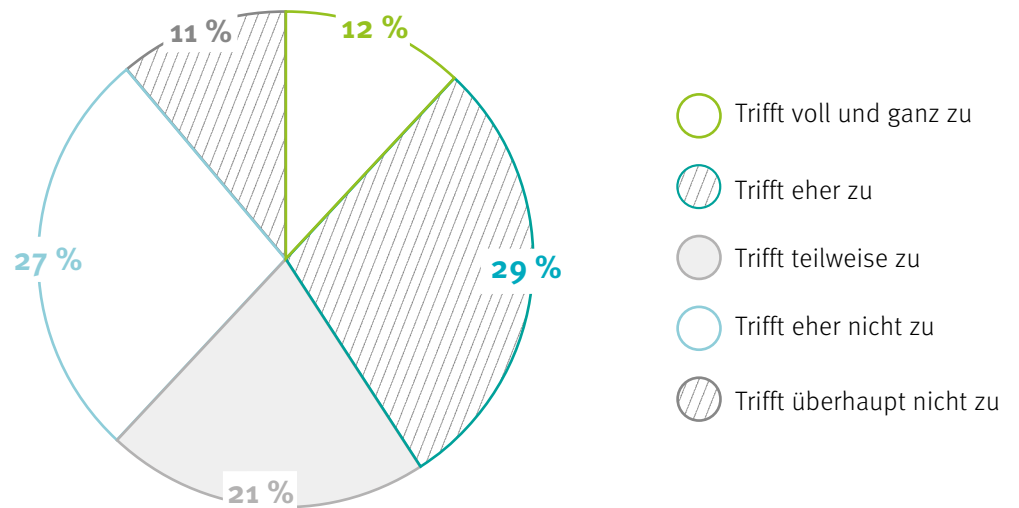
Eine Seilbahntrasse soll nicht in direkter Nähe zu meinem Wohnumfeld verlaufen.



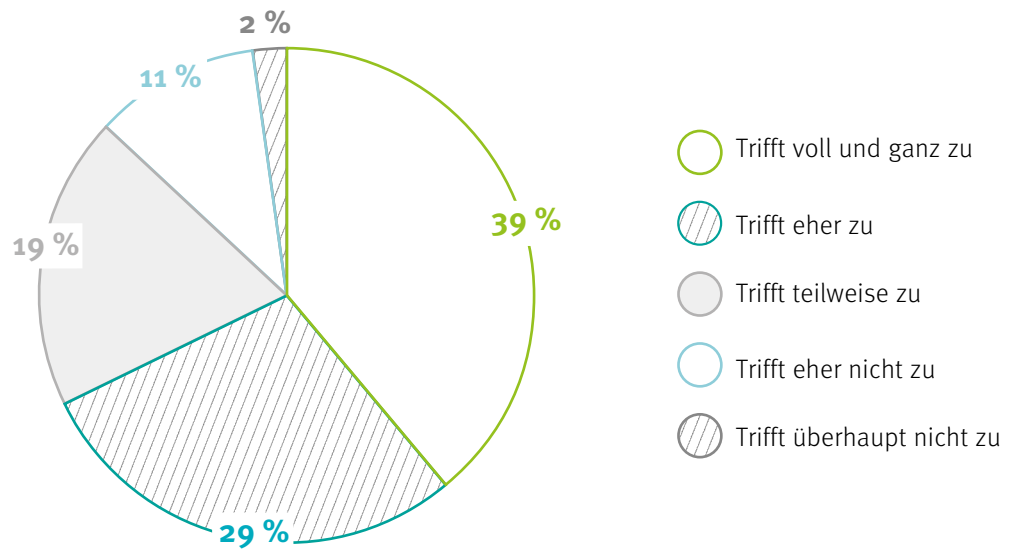
Eine Seilbahntrasse kann in direkter Nähe zu meinem Wohnumfeld verlaufen, sofern Sie in angemessener Höhe angebracht ist



Eine Seilbahntrasse soll ausschließlich über öffentliche Flächen verlaufen.

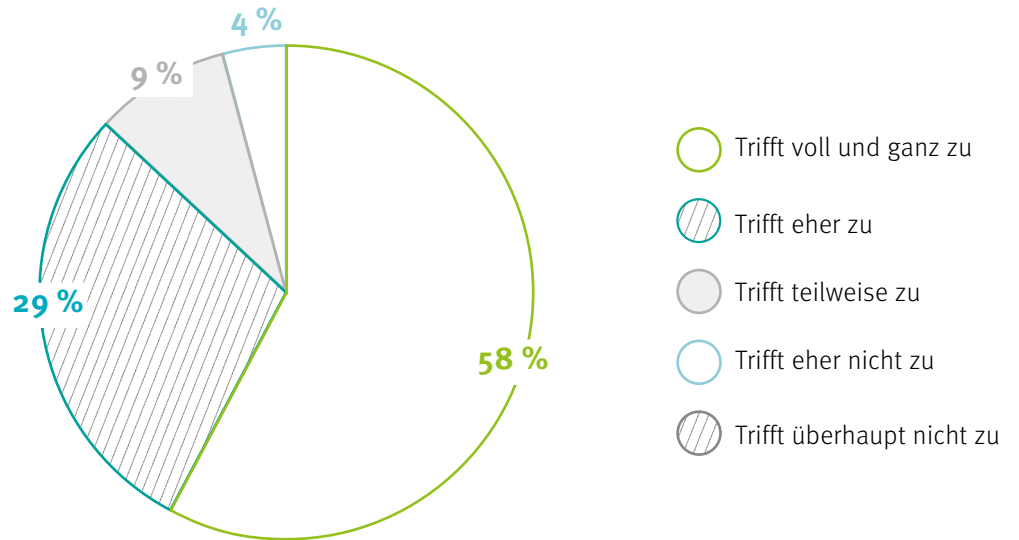


Sofern eine Seilbahntrasse in direkter Nähe zu meinem persönlichen Umfeld geplant wird, ist es mir wichtig, dass meine Meinung in den Planungsprozess mit einbezogen wird.

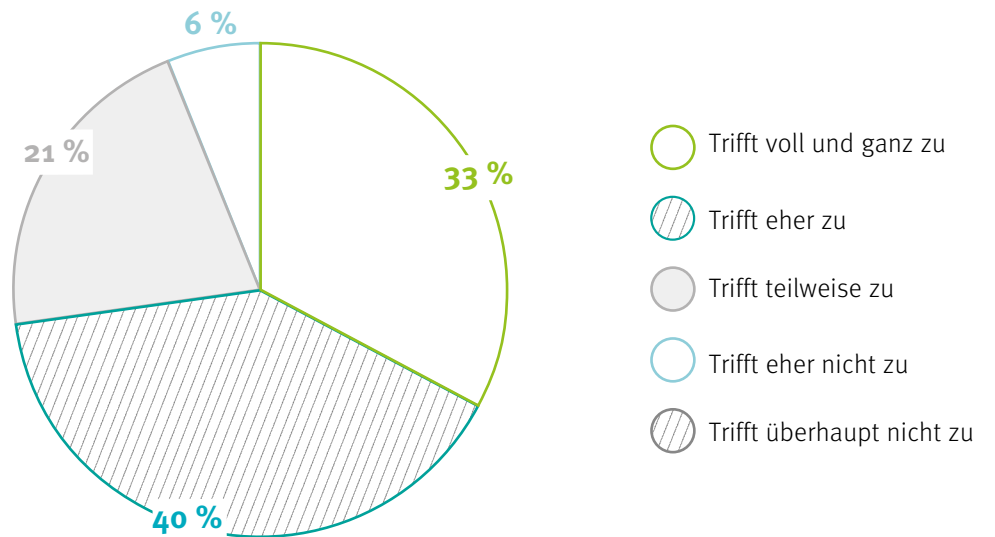




Es ist mir wichtig, über anstehende Seilbahnprojekte in meinem Umfeld informiert zu werden.

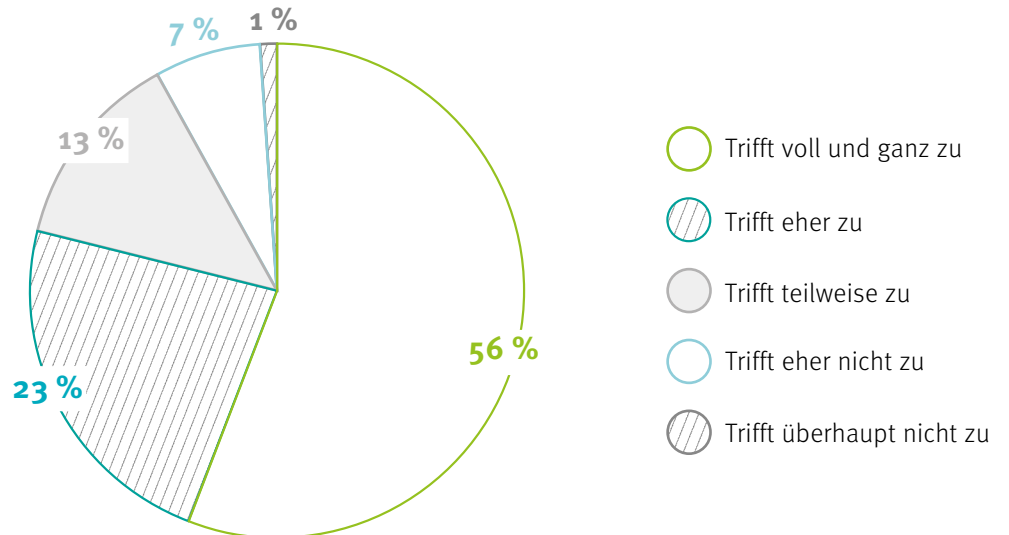


Ich würde mir wünschen, durch Medien und im Rahmen von Veranstaltungen, mehr Informationen über das Thema Seilbahn als nachhaltiges Verkehrsmittel zu erhalten.

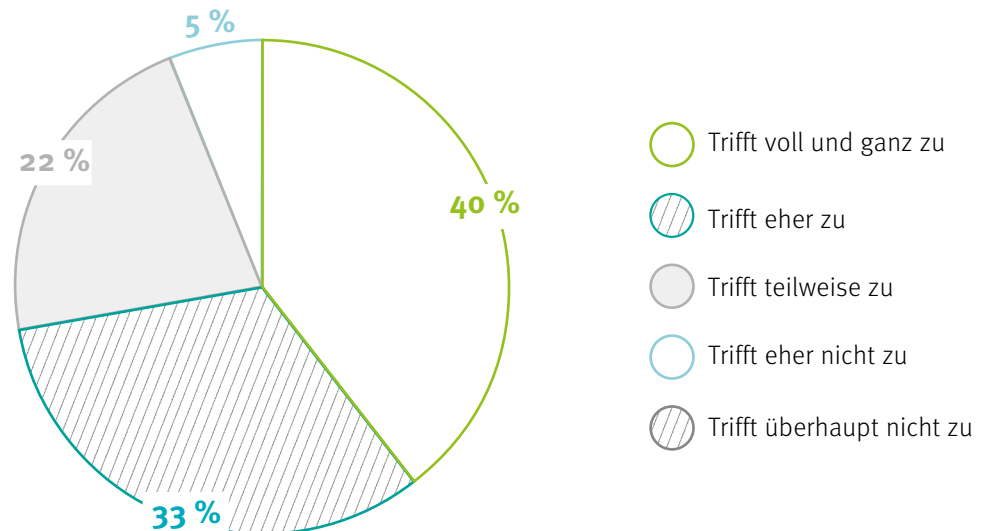


# WIE EINFACH SIND URBANE SEILBAHNEN IN DER NUTZUNG?

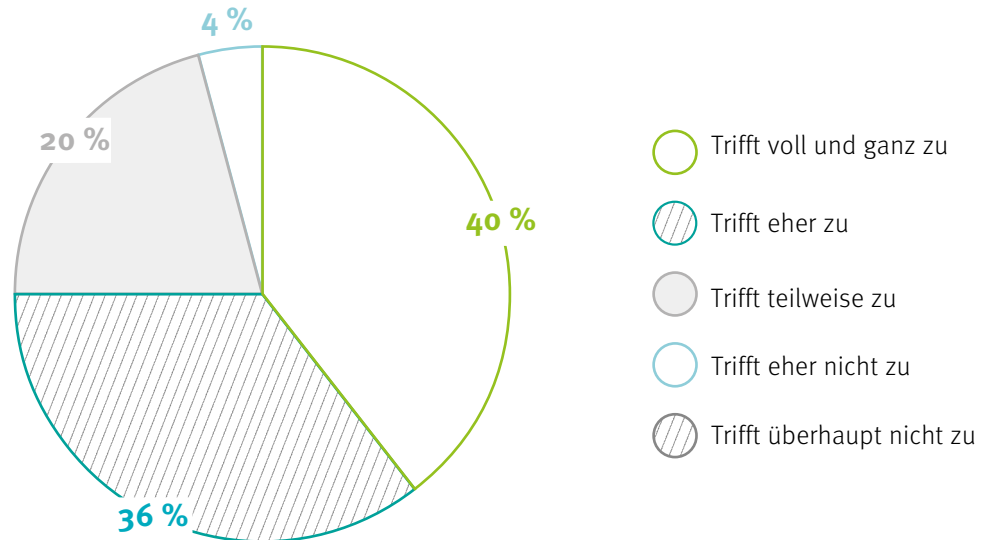
Mit der Integration in den ÖPNV stelle ich mir die Nutzung einer urbanen Seilbahn unkompliziert und einfach vor (einheitlicher Tarif, kein separates Ticket notwendig).



Durch einen automatisierten Betrieb stelle ich mir die Nutzung einer urbanen Seilbahn unkompliziert und einfach vor.



Aufgrund der hohen Anzahl an Gondeln, die konstant im Umlauf sind, stelle ich mir die Nutzung einer urbanen Seilbahn unkompliziert und einfach vor.



Den Zustieg an den Stationen urbaner Seilbahnen stelle ich mir unkompliziert und einfach vor.

